



TRANSIBERIANO IRKUTSK-PEKÍN «DEL LAGO BAIKAL A LA GRAN MURALLA»
11 DÍAS / 10 NOCHES



ITINERARIO

DÍA 1 / JUEVES: IRKUTSK (LLEGADA)

- Llegada a Irkutsk
- Traslado al hotel y alojamiento

DÍA 2 / VIERNES: IRKUTSK - LAGO BAIKAL (LISTVIANKA)

- Desayuno
- Traslado a Listvianka
- Tour panorámico de Listvianka
- Visita del Eco-museo del Baikal
- Almuerzo barbacoa junto al lago Baikal
- Telesilla al Monte Chersky
- Crucero en el lago Baikal
- Cena y alojamiento en un hotel junto al lago

DÍA 3 / SÁBADO: LAGO BAIKAL (LISTVIANKA) - IRKUTSK

- Desayuno en el hotel
- Traslado a Irkutsk
- Parada en la Roca del Chamán
- Visita del museo etnográfico de Taltsy
- Almuerzo
- Tour panorámico de Irkutsk
- Visita del Convento Znamenski
- Visita del Museo de los Decembristas
- Cena y alojamiento

DÍA 4 / DOMINGO: IRKUTSK - TRANSIBERIANO

- Desayuno (tipo picnic)
- Traslado a la estación
- Almuerzo y cena a bordo
- Noche a bordo

**Dependiendo de las disponibilidades, el tren seleccionado podría salir de Irkutsk el día 10 por la tarde*

DÍA 5 / LUNES: TRANSIBERIANO - ULÁN BATOR - PARQUE NACIONAL TERELJ

- Llegada a Ulán Bator
- Traslado al hotel
- Desayuno
- Visita panorámica de Ulán Bator
- Visita del convento Gandán
- Visita del Museo de Historia Nacional
- Almuerzo
- Salida hacia el Parque Nacional de Terelj
- Cena y alojamiento en yurtas

DÍA 6 / MARTES: PARQUE NACIONAL TERELJ

- Desayuno
- Visita de la vivienda de una familia nómada
- Almuerzo típica barbacoa mongola
- Visita del monasterio Aryabal
- Cena y alojamiento en yurtas

DÍA 7 / MIÉRCOLES: PARQUE NACIONAL TERELJ - ULÁN BATOR

- Desayuno
- Regreso a Ulan-Bator
- Visita del Museo Choijín Lama
- Almuerzo
- Visita del Memorial de Zaisán
- Visita del Palacio de Bogdo Jan
- Espectáculo folklórico
- Cena y alojamiento

DÍA 8 / JUEVES: ULÁN BATOR - TRANSIBERIANO

- Desayuno en el hotel
- Traslado a la estación de ferrocarril
- Almuerzo y cena a bordo
- Noche a bordo

DÍA 9 / VIERNES: TRANSIBERIANO - PEKÍN

- Desayuno a bordo
- Llegada a Pekín
- Almuerzo (tipo picnic)
- Visita del templo de Cielo
- Cena típica china
- Alojamiento

DÍA 10 / SÁBADO: PEKÍN

- Desayuno en el hotel
- Visita de la Ciudad Prohibida
- Almuerzo
- Visita de la Gran Muralla
- Cena y alojamiento

DÍA 11 / DOMINGO: PEKÍN (SALIDA)

- Desayuno en el hotel
- Traslado de salida al aeropuerto



PRECIOS POR PERSONA EN EUROS EN HABITACIÓN DOBLE

2N HOTEL IRKUTSK,, 1N HOTEL LISTVIANKA, 2N YURTA, 1N HOTEL ULÁN-BATOR, 2N HOTEL PEKÍN, 6N TREN

Fechas de salida:	Precio:
21.05, 11.06, 23.07, 13.08, 10.09	3215

EL PAQUETE INCLUYE:

Alojamiento en los hoteles del tipo designado.

Traslados según programa.

Todas las visitas y entradas según programa.

Transporte en autocar climatizado durante visitas y traslados.

10 desayunos: 6 desayunos en hoteles, 1 desayunos en restaurantes de ciudades, 3 desayunos a bordo del tren.

9 almuerzos: 4 almuerzos en restaurantes de ciudades, 2 almuerzos picnic (a la orilla de lago Baikal el día 2 y el día 9),

1 almuerzo barbacoa en Mongolia (el día 6), 2 almuerzos a bordo del tren.

9 cenas: 5 cenas en hoteles, 2 cenas en restaurantes de ciudad, 2 cenas a bordo en trenes.

Guías locales de habla hispana durante visitas.

Guía acompañante de habla hispana en el tren de Moscú a Pekín (desde el día 2 hasta el día 11).

Tren Irkutsk - Ulán-Bator - Pekín (cabina cuádruple, 4 literas por compartimiento).

IMPORTANTE:

Los maleteros no están incluidos en nuestros precios.



SUPLEMENTOS

HOTELES

2N HOTEL IRKUTSK, 1N HOTEL LISTVIANKA,
2N YURTA, 1N HOTEL ULÁN-BATOR, 2N HOTEL PEKÍN

SUPLEMENTO HABITACIÓN INDIVIDUAL EN HOTELES:
745 EUROS POR PERSONA

TRANSPORTE

Precios sujetos a cambios por el Sistema Federal de Ferrocarriles ruso

SUPLEMENTO CABINA PARA 3 PAX TREN IRKUTSK - ULÁN-BATOR - PEKÍN (4 LITERAS POR CABINA):
199 EUROS POR PERSONA

SUPLEMENTO CABINA PARA 2 PAX TREN IRKUTSK - ULÁN-BATOR - PEKÍN (2 O 4 LITERAS POR CABINA):
572 EUROS POR PERSONA

SUPLEMENTO CABINA PARA 1 PAX TREN IRKUTSK - ULÁN-BATOR - PEKÍN (2 O 4 LITERAS POR CABINA):
1735 EUROS POR PERSONA

VISADOS

GoingRussia facilita las cartas de invitación necesarias para los visados de Rusia, Mongolia y China. Están incluidas en nuestro “handling fee”. En el caso del visado de Mongolia, lo más seguro es iniciar el viaje con el visado ya hecho. Pero, para aquellos pasajeros que no dispongan de un consulado de Mongolia en su país, es posible efectuar la solicitud en la ciudad de Irkutsk, la última etapa en Rusia antes de entrar en Mongolia. Para los pasajeros que elijan esta opción, a la llegada a Irkutsk, nuestro guía les acompaña al consulado de Mongolia, y les ayuda a depositar los documentos necesarios. **Los pasajeros pagan por su visado directamente en el consulado, el coste es de unos 70 EUR**, al cambio actual. A continuación, nuestro guía los acompaña de nuevo y los reincorpora con el resto del grupo para desayunar y continuar con el programa de visitas. Una vez el visado está listo, un mensajero recoge los pasaportes y se los entrega a los pasajeros. El coste de este servicio de ayuda en la gestión es de **60 EUR por persona**, sin contar el coste del visado (ver arriba).

IMPORTANTE:

*GoingRussia se limita a efectuar una gestión de ayuda a los pasajeros en la tramitación de su visado.
No asumimos ninguna responsabilidad en caso de denegación del mismo o no obtención del visado de Mongolia, por la razón que fuese.
Todos los gastos derivados de tal circunstancia deberán ser asumidos por el pasajero.*



SELECCIÓN DE HOTELES

IRKUTSK:

4*: Marriott, Doubletree by Hilton, Zvezdá o similares

LISTVIANKA:

3* Sup.: Krestovaya Pad', Mayak, Baikálskie Teremá, o similares

TERELJ (alojamiento especial):

Yurta

ULÁN-BATOR:

4*: Platinum hotel, Ramada, Blue Sky, Palace, o similares

PEKÍN:

4*: Pentahotel, Hotspring, King Wing, Radisson Blu, Jianguo, o similares



TRANSIBERIANO - DEL KREMLIN A LA GRAN MURALLA

¿Quién no ha soñado nunca, al menos una vez en su vida, con hacer el viaje en tren del Transiberiano? Este viaje mítico está íntimamente asociado a las peripecias de Miguel Strogoff, el Correo del Zar, inmortalizado por Julio Verne. Aun hoy, en la era de la tecnología, el recorrido sigue siendo una extraordinaria aventura.

Viaje a través del tiempo y del espacio y viaje interior, el Transiberiano es desde hace más de un siglo el símbolo de lo extremo: territorios inaccesibles, fríos intensos, historias trágicas... Es también el viaje absoluto, una travesía de la mitad de la Tierra donde, día tras día, el paisaje desgrana las más bellas ciudades de Rusia, de Siberia, de Mongolia, de China; los husos horarios se suceden, las llanuras se extienden hacia el infinito, las montañas se elevan hacia un cielo de azul puro, fluyen los ríos color zafiro y se abre a nuestros ojos la extraordinaria belleza del Lago Baikal.

Infierno y paraíso al mismo tiempo, Siberia es salvaje y misteriosa, con extensas marismas, impenetrables bosques y taiga infinita, hielo eterno... Esta tierra indómita ha fascinado siempre a rusos y a extranjeros por igual. Desde tiempos inmemoriales, su inmenso territorio ha sido surcado por las rutas del té, de la seda y de las pieles.

Siberia fue también tierra de exilio y lágrimas: su propia inmensidad hizo de ella una prisión casi inexpugnable donde tanto zares como soviéticos enviaban a disidentes y opositores.

Bajo el reinado de Catalina la Grande, Siberia cobró finalmente importancia a los ojos de los zares: el imperio ruso se movilizó para conquistar esta inmensa extensión aun virgen. Al mismo tiempo comenzaron a surgir los primeros problemas: ¿Cómo garantizar la seguridad de estas valiosas y la vez lejanas rutas comerciales? ¿Cómo mantener la autoridad imperial en esta Siberia situada a miles de kilómetros de San Petersburgo?

En 1857, Nikolái Muraviev-Amurski, gobernador general de Siberia, lanza por vez primera la idea de la construcción de un ferrocarril entre Moscú y Siberia. Habrá que esperar hasta 1891 para que el proyecto sea por fin realizable. Siguiendo los deseos del zar Alejandro III, la primera piedra de la obra se puso en Vladivostok el 31 de mayo. El 12 de agosto de 1916 la línea fue definitivamente completada, 25 años después.

En ese lapso de tiempo, se ha construido un paso a través de los Urales, se ha superado el lago Baikal, se han erigido largos puentes para atravesar el Obi, el Yeniséi y el Amur, todo ello en condiciones extremas.

Toda la obra se realizó a mano, sin intervención de maquinaria, a un ritmo de 1.6 a 4 kilómetros diarios... 9289 kilómetros de longitud, 100 millones de metros cúbicos de tierra desplazada, 1 millón de toneladas de raíles y 12 millones de traviesas constituyen la mayor realización en la historia del ferrocarril, un record absoluto en su época. Más de 70.000 obreros y trabajadores forzados sufrieron en esta obra faraónica que costó más de 1000 millones de rublos.



LAS ESCALAS

El trayecto del Transiberiano es único hasta las cercanías de Irkutsk y a partir de allí se divide en dos itinerarios históricos: el que lleva hasta la costa del Océano Pacífico en Vladivostok, y el que, a través de Mongolia, se adentra en China llegando hasta Pekín.

Cada estación se activa a la llegada del tren. Los andenes están repletos de “bábushkas” vendiendo todos los artículos imaginables, desde los productos típicos de la cocina y artesanía locales hasta las ropas y utensilios más diversos. El Transiberiano es aun hoy día una arteria comercial de gran importancia.

Entre las paradas, los más bellos paisajes desfilan ante nuestros ojos, desde los cerrados bosques de Taiga a las estepas de Mongolia, praderas que se extienden más allá del horizonte, altas montañas, el mágico lago Baikal... Mientras tanto, en el interior del tren, las tímidas conversaciones del principio darán paso a lo largo de los días a animadas charlas entre los viajeros. A los rusos les encanta la vida social: Por doquier se juega a las cartas o al ajedrez, se improvisan bares... el vagón-restaurante nunca se vacía, y cada uno vive a su ritmo, la vida a bordo se organiza por sí sola.

DISTANCIAS EN KILÓMETROS DESDE IRKUTSK:

Naushki (frontera Rusia-Mongolia)	711
Ulán-Bator	1113
Erlián (frontera Mongolia-China)	1832
Pekín	2676



DIARIO DE UN VIAJERO

Estación de Yaroslavl, en Moscú: Tras un ligero estremecimiento, como a regañadientes, el tren se pone en marcha y comienza su impresionante travesía.

Es una pena que los vagones ya no tengan nada que ver con los pulman de lujo que circulaban en la “Belle Époque”... Los compartimientos de 4 literas son pequeños y el confort es espartano, pero ¡Qué importa! La aventura del viaje vale la pena.

Al principio, los viajeros nos observamos los unos a los otros con timidez, pero pronto el abundante vodka desenreda las lenguas y estimula las conversaciones...

Ahora, como en un larguísimo travelling, los paisajes desfilan acunados por el tran-tran de los raíles. Tras los bosques de abetos y las pequeñas “isbas” de vivos colores, los montes Urales hacen su aparición, anunciando llegada a Siberia y Asia.

Mientras tanto, a bordo del tren, la vida ya se ha organizado. Ahora todo el mundo se conoce, conversa, se relaciona.

Llegamos la capital de Siberia Oriental, Irkutsk, un nombre cuyo sonido evoca el latigazo del “knut”: el lago Baikal está muy cerca y la frontera de Mongolia se aproxima...

En función de la hora que cada uno haya adoptado, la local o la de Moscú, algunos pasajeros desayunan y otros almuerzan...

Pronto los paisajes de Mongolia imponen a todos un silencio casi religioso: Estepas sin fin salpicadas de las típicas “yurtas” nómadas, rebaños de Yaks, caballos salvajes... Pronto llegan las majestuosas dunas del Desierto de Gobi. Mongolia es el país de lo inmenso!

En Erlián, en la frontera con China, el tren es elevado con todo el pasaje a bordo para proceder a la impresionante maniobra del cambio de ejes.

Pronto llegan los primeros arrozales, y enseguida la Gran Muralla China. El tren se para finalmente en la estación de Pekín.

Regresamos al fin, con el corazón triste, pero el recuerdo lleno de imágenes imborrables.



INFORMACIONES PRÁCTICAS

HORA

Durante el viaje se atraviesan varios husos horarios, A bordo del tren, hasta la frontera con Mongolia, la hora oficial es la hora de Moscú.

CLIMA

El clima es continental, con veranos calurosos, aunque por la noche las temperaturas pueden bajar, especialmente en Mongolia y en torno al lago Baikal.

MONEDA

Cada uno de los países que atravesamos tiene su propia moneda: el Rublo en Rusia, el Tugrik en Mongolia y el Yuan en China.

PAGOS A BORDO

En el coche-restaurante, a lo largo de la parte rusa del recorrido, se puede pagar en rublos rusos. En Mongolia y China se puede pagar en dólares US y en moneda local. Es importante llevar billetes de poco valor, ya que no siempre se dispone de cambio a bordo.

FORMALIDADES

Los ciudadanos de la Unión Europea necesitan un visado para cada uno de los tres países recorridos.

LA VIDA A BORDO

El Transiberiano NO es un tren de lujo. Las condiciones de confort son extremadamente simples, y el confort de los diferentes trenes puede variar. Este tipo de viaje conviene a aquellos que valoran la autenticidad, la aventura y el encanto de este viaje mítico por encima del confort y las comodidades.

Los compartimientos disponen de cuatro literas, dos superiores y dos inferiores, que se transforman en asientos durante el día. Los compartimientos dobles pueden disponer de dos literas, o bien ser compartimientos cuádruples privatizados para uso doble.

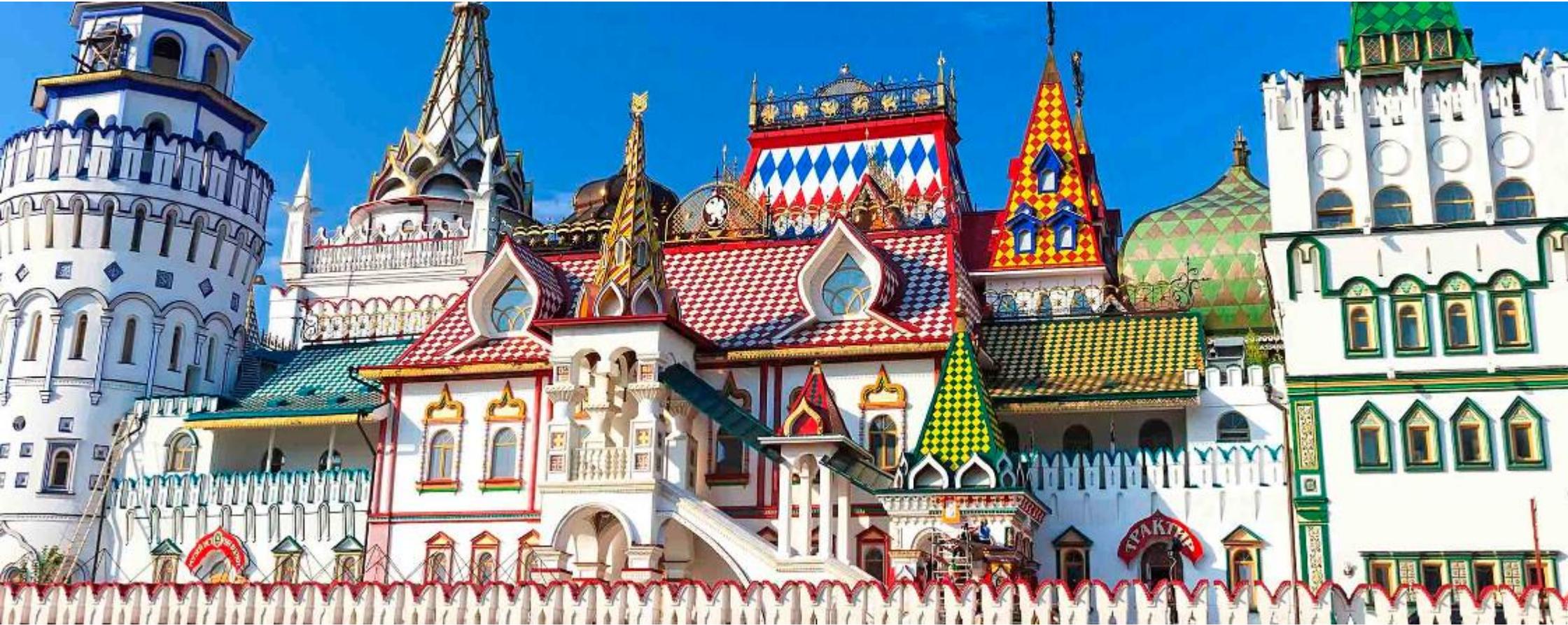
¡IMPORTANTE! Cada vagón dispone de dos baños muy pequeños, uno a cada lado del vagón, sobriamente equipados (lavabo, W.C., una toma eléctrica) donde el agua es a veces escasa. Es conveniente llevar consigo objetos como vaporizador de agua mineral, cajas de toallitas refrescantes para limpieza, champú seco, etc. No hay duchas a bordo del tren, si bien en nuestro itinerario las numerosas paradas y alojamiento en hoteles a lo largo del recorrido permiten descansar y asearse en condiciones habituales.

Las maletas son transportadas en el interior del compartimiento de cada pasajero, bien debajo de las literas bajas, bien en un espacio dedicado a equipajes en la parte superior del compartimiento. Los maleteros en las estaciones no están incluidos, pero están disponibles mediante pago.

En cada vagón viajan dos responsables que se turnan en las diversas tareas de atención al viajero: distribución de sábanas, mantas, y almohadas, así como de la limpieza del vagón. Las empresas estatales de ferrocarriles de Rusia, Mongolia y China son las únicas responsables de la limpieza del vagón.

El Transiberiano dispone de un vagón-restaurante o cafetería. Dependiendo de la disposición y capacidad de este, las comidas podrán ser servidas bien en dicho vagón, bien en el compartimiento de cada pasajero. En ocasiones, excepcionalmente, si el vagón restaurante está cerrado, algunas comidas podrían servirse en forma de “picnic”. Las comidas del grupo son las mismas que toman el resto de los pasajeros, con una preparación y presentación muy sencillas, pero en cantidad suficiente. Las eventuales comidas extra se abonan directamente en efectivo. Cada vagón dispone de un típico Samovar que distribuye agua caliente las 24 horas: Pueden llevar consigo café en polvo, te, etc. El agua mineral no está incluida.

Les recordamos llevar consigo pilas y baterías en cantidad suficiente para sus cámaras, ordenadores, teléfonos, etc. Hay solamente dos tomas eléctricas disponibles en cada vagón para cargar las baterías, situadas en el pasillo del tren.



RUSIA

ESPACIOS SIN LÍMITES, TRADICIONES MILENARIAS, UNA IDENTIDAD ÚNICA

Rusia es una multitud de pueblos, paisajes y culturas, unidos por una historia común.
El mayor país del mundo se debate entre tradición y modernidad, esa es la esencia del alma rusa.



EL TRANSIBERIANO

LA VÍA FÉRREA MÁS LARGA DEL MUNDO, UN SÍMBOLO DE LO EXTREMO

Desafío del hombre ruso a la indómita naturaleza, el Transiberiano une Europa y Asia recorriendo toda Rusia:
De Moscú hasta Pekín y el Océano Pacífico a través de la inmensidad de Siberia.



EL LAGO BAIKAL

UN TESORO DE LA NATURALEZA ESCONDIDO EN LA SIBERIA PROFUNDA

Auténtica joya natural en lo más remoto de la taiga siberiana, el lago Baikal es el más profundo y limpio del planeta.
Un lugar mágico con paisajes inolvidables, marco de extraordinarias leyendas.



MONGOLIA

NATURALEZA EN ESTADO PURO EN EL IMPERIO DE GENGIS KHAN

Tierra de mil contrastes entre estepas sin fin, las cumbres del Altái y el desierto de Gobi. Mongolia es una nación hospitalaria, orgullosa de su glorioso pasado y de su cultura budista.



CHINA

CUNA DE LA CIVILIZACIÓN, UN GIGANTE EN MOVIMIENTO

Orgullosa de su cultura y su historia milenarias, China está despertando y conquistando el mundo. Un imperio con 4000 años de historia y un extraordinario legado cultural que sorprenden al visitante.



PROGRAMA

TRANSIBERIANO IRKUTSK-PEKÍN «DEL LAGO BAIKAL A LA GRAN MURALLA» 11D/10N

DÍA 1 / JUEVES: IRKUTSK (LLEGADA)

Llegada a Irkutsk.

Traslado al hotel y alojamiento.

DÍA 2 / VIERNES: IRKUTSK - LAGO BAIKAL (LISTVIANKA)

Desayuno

Irkutsk. Irkutsk es la ciudad más importante de Siberia Oriental. Fue fundada en 1651 como un punto de extracción y comercio de oro, y como un centro de cobro de tasas en forma de pieles a los Buriatos que habitan la zona. La ciudad está situada a orillas del río Angará, que se origina 60 km al Este, en una de las maravillas del mundo, el gran lago Baikal. Irkutsk fue el destino de miles y miles de exiliados políticos en tiempo de los zares. Estos deportados, generalmente miembros de la *intelligentsia*, gozaban de un alto nivel cultural y había disfrutado de una educación de calidad, por lo que hicieron una gran contribución a la vida pública de Irkutsk y al desarrollo de la ciudad. El origen de la población de Irkutsk es una variada mezcla, como en la mayor parte de Siberia, compuesta de cosacos, pioneros, militares, cazadores, ricos mercaderes, misioneros, presos, funcionarios, exiliados y científicos. Hoy día Irkutsk es un importante centro cultural, comercial y científico; una moderna y bonita ciudad con bellos malecones sobre el Angará, teatros, museos, y una arquitectura típicamente rusa.

Traslado a Listvianka.

Tour panorámico de Listvianka. Listvianka es una pequeña población, con unos 2000 habitantes, situada en la orilla suroeste del lago Baikal, a 65 km de Irkutsk, junto al lugar donde se origina el río Angará. Su nombre “Listvianka”, viene de los numerosos alerces (“listvennitsa” en ruso) que se encuentran en la zona. Listvianka es uno de los asentamientos más antiguos a orillas del lago Baikal, fue fundada a principios del siglo XVIII. La población vivía del comercio, la pesca, la construcción de embarcaciones, y de su posición como base de expediciones científicas. Hoy día Listvianka vive principalmente del turismo: durante los meses de verano Listvianka es el principal punto de salida de los barcos y expediciones turísticas en el Baikal. Durante nuestro pequeño paseo visitaremos la **iglesia de madera de San Nicolás** y el pequeño **mercado**, donde las *bábushkas* del pueblo venden pescado del Baikal ahumado y algunos productos de artesanía local. Al otro lado del río Angará, que nace del lago Baikal en Listvianka y fluye hasta el Yeniséi, podremos divisar el **Cabo Tolsty** y su **faro**.

Visita del Eco-museo del Baikal. Aquí descubriremos muchas informaciones sobre la sorprendente flora y fauna que puebla el ecosistema único del Baikal. En los acuarios del museo podremos ver varios de sus peces endémicos, e incluso podremos admirar una *Nerpa*, la Foca del Baikal, una de las pocas en el mundo que viven en agua dulce. Un submarino virtual nos enseñará las profundidades del lago.

Almuerzo barbacoa junto al lago Baikal. Tendremos la oportunidad de probar algunos de los típicos pescados del Baikal, y almorzaremos admirando la belleza de este paisaje único.

Telesilla al Monte Chersky. Tomaremos un telesilla para subir a lo alto del **monte Chersky** (755 m) donde un bello panorama se abre a nuestra vista con los picos de los **montes Jamar-Daban**. Desde aquí se pueden divisar el pueblo de **Port Baikal**, y lugares como la **Roca del Chamán**, el **nacimiento del Angará**, el **Observatorio Astrofísico** y la infinita taiga siberiana. Descenderemos a pie por un ancho camino, para admirar los bellos bosques y paisajes.



Crucero en el lago Baikal y caminata en sus orillas. Si las condiciones meteorológicas lo permiten, cruzaremos las aguas del lago en barco, lo que nos permitirá apreciar la belleza del mismo y de los paisajes que lo rodean. Pararemos en alguna de sus playas de arena y tendremos la ocasión de desafiar la frialdad del Baikal tomando un baño en sus límpidas aguas. Realizaremos una pequeña caminata en sus orillas para descubrir algunos objetos de la cultura local.

Cena y alojamiento en un hotel a orillas del lago.

DÍA 3 / SÁBADO: LAGO BAIKAL (LISTVIANKA) - IRKUTSK

Desayuno.

Traslado a Irkutsk.

Parada en la Roca del Chamán. Surgiendo de las aguas del Angará, muy cerca del lago Baikal donde está su fuente, la Roca del Chamán tiene un intenso valor espiritual para los locales. Aquí creen que mora el Dueño del Angará, *Ama Sagaan Noyon*, y en esta roca tenían lugar importantes ceremonias chamanísticas, como rituales, juramentos, oraciones y castigos.

Visita del museo etnográfico de Taltsy. Situado entre Irkutsk y el lago Baikal, el pueblo de Taltsy está a 47 km al sureste de Irkutsk. El museo de arquitectura de madera al aire libre ha reunido importantes edificios de arquitectura religiosa, civil o militar de la región, de los siglos XVII al XX. Entre los más notables se encuentran la **torre Spásskaya del Ostrog (fuerte) de Ilimsk (1667)** y la **capilla de Nuestra Señora de Kazán (1669)**, que aun funciona como iglesia. También veremos numerosas colecciones etnográficas, ejemplos únicos de la cultura de los pueblos Ruso, Buriato, Evenki y Tofalar.

Almuerzo.

Tour panorámico de Irkutsk. Irkutsk es considerada con justicia una ciudad-museo, con más de un centenar de monumentos de relevancia. En sus calles más importantes, **calle Karl Marx** y **calle Lenin**, la arquitectura de madera original que ardió en un gran incendio en 1879, fue sustituida por elegantes casas de ladrillo y piedra que se inspiraron en las majestuosas fachadas de San Petersburgo y Moscú. Muchos teatros se encuentran en la zona, como el **Teatro Dramático** o el **Teatro Musical**. La **iglesia del Salvador** es el más antiguo edificio de ladrillo de la ciudad; fue construida en el siglo XVII. La **Catedral Polaca** es el único edificio gótico de Siberia. Este templo católico fue construido para la minoría polaca, constituida de numerosos exiliados políticos y sus descendientes. Otros edificios religiosos de interés son la **catedral de la Epifanía** y la **catedral de la Santa Cruz**. Pasaremos por la **plaza Kírov**, el lugar donde el cosaco Pojabov construyó un primer fuerte en 1661, y a continuación pasaremos por el **malecón junto al río Angará**: el **bulevar Gagarin** es el mejor lugar para pasear, con sus numerosos cafés y terrazas al aire libre. Visitaremos a continuación la animada **calle Urítskogo**, y el vecino **mercado central**, también llamado aquí **bazar**, con sus mostradores llenos de pescado recién llegado de las limpias aguas del Baikal. Tras la agitación del mercado comienza uno de los barrios más tranquilos de la ciudad: Irkutsk es célebre por su arquitectura rusa y en particular por sus **casas tradicionales rusas de madera**, con ventanas, puertas, contraventanas y aleros delicadamente tallados y pintados, que se encuentran por toda la ciudad, pero más especialmente en esta zona. Pasaremos pues un tiempo en el barrio de **Irkútskaya Slobodá**, un área recientemente renovada que incluye decenas de joyas arquitectónicas en madera.

Visita del Convento Znamenski. Fundado en 1693, es uno de los más antiguos monasterios de Siberia. La arquitectura del convento está inspirada en las construcciones medievales rusas, integrando asimismo elementos del “Barroco Siberiano”. Su interior está ricamente decorado, especialmente su célebre **iconostasio barroco tallado**, con iconos en antiguos y bellísimos marcos de plata. Hay una necrópolis en el territorio del monasterio en la que reposan los restos de Grigori Shelejov, fundador de la Compañía Ruso-Americana, y creador del primer asentamiento permanente ruso en Alaska. Junto al monasterio veremos el **monumento a Alexander Kolchak**, un almirante ruso y uno de los líderes del Ejército Blanco durante la Guerra Civil Rusa, que fue fusilado por los bolcheviques en las tapias de este monasterio en 1920.



Visita del Museo de los Decembristas. El 1 de diciembre de 1925 murió el zar Alejandro I. Durante su reinado, Napoleón y las ideas liberales de la revolución francesa fueron derrotados militarmente, pero el sentimiento liberal había penetrado en Rusia, donde muchos ciudadanos de diferentes capas sociales comenzaban a exigir reformas políticas. Un grupo de descontentos comenzó una insurrección armada en San Petersburgo, entonces capital de Rusia, contra la coronación de Nicolás I, el sucesor de Alejandro. Criticaban su conservadurismo, rechazaban jurarle fidelidad, y exigían la abolición de la servidumbre. La revuelta fue reprimida con gran violencia, y muchos de los participantes fueron sentenciados a largas penas de exilio en Siberia, que efectuaron en compañía de sus esposas. Como provenían de capas ilustradas y cultas de la población, contribuyeron en gran medida al desarrollo de Irkutsk y a la difusión de las ideas liberales y reformistas en Siberia. El museo consiste en las mansiones de dos de los decembristas, los príncipes **Trubetskoy** y **Volkonsky**, y las colecciones incluyen sus objetos personales, documentos y mobiliario.

Cena y alojamiento.

DÍA 4 / DOMINGO: IRKUTSK - TRANSIBERIANO*

Desayuno (tipo picnic).

Traslado a la estación de ferrocarril y salida en dirección a Ulán Bator (cabina de 2ª clase, 4 literas por compartimiento).

Tras contornear el lago Baikal, en uno de los más bellos tramos de la ruta del Transiberiano, el tren atraviesa la frontera ruso-mongola.

Almuerzo y cena a bordo.

Noche a bordo.

**Dependiendo de las disponibilidades, el tren seleccionado podría salir de Irkutsk el día 10 por la tarde.*

DÍA 5 / LUNES: TRANSIBERIANO - ULÁN-BATOR - PARQUE NACIONAL TERELJ

Llegada a Ulán Bator, capital de Mongolia.

Desayuno.

Ulán Bator. La capital de Mongolia, fundada en 1639, es la mayor y casi la única ciudad del país: 40% de los habitantes de Mongolia viven aquí. El nombre “Ulán Bator” - *Ulaanbaatar* en mongol - significa “Héroe Rojo”. La ciudad fue creada y construida como un monasterio budista. La arquitectura de Ulán Bator es una sorprendente mezcla de *yurtas* tradicionales, monasterios budistas y fortalezas, junto con modernos edificios y restos del periodo estalinista. La ciudad ofrece numerosos museos de interés y una vibrante vida callejera, con muchos restaurantes, cafés y modernas *boutiques* que alternan con los mercados típicos y los puestos de los tradicionales bazares. La ciudad está rodeada de parajes naturales de gran belleza.

Tour panorámico de Ulán Bator. Visita panorámica de la ciudad, espectacular contraste entre arquitectura estalinista y las típicas tiendas de campaña o “Yurtas” locales, en las que aún viven numerosos habitantes de la capital. Paseo por la célebre **plaza Sujbaatar**, llamada así en honor del héroe de la revolución, que declaró la independencia de Mongolia y la liberó de la ocupación china en este mismo lugar en 1921. En esta misma plaza se encuentra el más famoso monumento de Mongolia, la **Campana del Mundo** y junto a ella el **Mausoleo de Sujbaatar**. Uno de los más bellos monumentos de Ulán Bator es el **Palacio de Invierno**, que fue construido a principios del siglo XX por el último emperador. Visitaremos a continuación los monumentos religiosos más interesantes de la ciudad, muchos de los cuales están contruidos en la típica arquitectura local a base de madera: el **monasterio Choijín-Lamyn-Sum**, el **templo Zhanray Sing** y finalizaremos nuestra visita en el más famoso de ellos, el **Monasterio Gandán**.



Visita del monasterio Gandán en Ulán Bator. El monasterio Gandán se yergue en pleno centro de Ulán Bator. A su alrededor, podremos admirar la arquitectura típica de esta antigua ciudad: estrechas callejuelas bordeadas de verjas, antiguas viviendas-comercios, alternándose con las tradicionales yurtas. El monasterio y los templos de budismo tibetano que se sitúan en su interior destacan por su decoración a base de oro y piedras preciosas. El monasterio fue fundado en 1835. A finales del siglo XIX ocupaba ya un vasto territorio y albergaba a 14.000 monjes. En 1938 fue cerrado por el gobierno comunista de Mongolia, y reabrió sus puertas en 1949. Admiraremos las brillantes pinturas de sus muros, sus tejados policromados, las estatuas de guardias que enmarcan su entrada, orientada hacia el sur, como manda la tradición. En el patio principal encontraremos una estatua de Buda y una pila en piedra.

Visita del Museo de Historia Nacional. En este interesante museo podremos admirar la historia de este país milenario, desde el Paleolítico hasta la actualidad. En sus salas se exponen numerosas piezas encontradas en yacimientos arqueológicos a lo largo de todo el país: monedas, armas, trajes tradicionales, objetos religiosos, enseres domésticos, y estatuillas en materiales como bronce. Las fotografías y diagramas nos ayudaran a comprender los diferentes periodos de la historia del país: la vida de las tribus nómadas de Asia Central, el periodo de apogeo del imperio mongol en los siglos XIII y XIV, la vida y culturas tradicionales de la región, los trajes y joyas típicos, así como la influencia del socialismo en Mongolia desde 1921, periodo al cual siguió la llegada de la democracia en 1990.

Almuerzo.

Salida hacia el Parque Nacional Terelj.

Terelj es uno de los más bellos parques nacionales de Mongolia. Situado a unos 60 km de Ulán Bator, posee un característico paisaje en el que las estepas centrales dan paso a los bosques y límpidos ríos del norte del país, en medio de grandes roquedos graníticos de gran belleza. En este remanso de paz se puede sentir la naturaleza casi virgen de Mongolia, entre densos bosques, amplias praderas y cristalinos ríos de montaña.

Llegada al campamento, situado en el parque nacional, donde tendremos la oportunidad de conocer de primera mano la auténtica vida de los nómadas mongoles, ya que dormiremos en sus típicas “yurtas”.

Cena y alojamiento en yurta.

DÍA 6 / MARTES: PARQUE NACIONAL TERELJ

Desayuno.

Visita de la vivienda de una familia nómada. Visita de la vivienda de una familia nómada con fin de conocer su vida cotidiana: preparación de los productos lácteos, construcción y montaje de una *yurta*, cría de los animales entre los que destacan los célebres Yaks. Posibilidad de un paseo a caballo, principal medio de locomoción del país, a través del cual los antepasados de los actuales mongoles recorrieron las estepas de Asia Central en diferentes guerras de conquista que les llevaron hasta la mismísima Europa.

Almuerzo a base de una típica barbacoa mongola.

Visita del Templo Aryabal. Este centro de meditación budista fue construido en el siglo XVII en medio de lo que hoy día es el Parque Nacional Terelj. Desde aquí se disfruta de un magnífico panorama del parque.

Cena junto a la hoguera en el campamento.

Noche en las yurtas.



DÍA 7 / MIÉRCOLES: PARQUE NACIONAL TERELJ - ULÁN-BATOR

Desayuno.

Regreso a Ulan-Bator.

Visita del Museo Chojjín Lama. Se trata de un complejo monástico, edificado entre 1904 y 1908 en honor del hermano del VIII Bogdo Jan, Luvsanhaydava, quien era el oráculo oficial del estado. Es uno de los más esplendidos monumentos de arquitectura temprana del siglo XX en Mongolia. Está compuesto de 5 iglesias en las que se exhiben obras únicas producidas por maestros de Asia Central entre los siglos XVII y XIX. El museo conserva un legado cultural de incalculable valor sobre la cultura, religión y arquitectura de Mongolia.

Almuerzo.

Visita del Memorial de Zaisán. Situado en la colina Zaisán-Tolgoib Desde aquí se disfruta de magníficas vistas de la ciudad de Ulán Bator y del valle del río Tola. El conjunto arquitectónico que constituye el memorial fue construido en 1979, con ocasión del 40 aniversario de las batallas de Jalkín-Gol, entre los invasores japoneses y los mongoles, ayudados por tropas soviéticas. En lo más alto de la colina se halla una columna donde se sincretizan símbolos tradicionales y comunistas, en una curiosa mezcla. En el centro hay una estatua de un soldado soviético y palabras de agradecimiento a la URSS en la lucha de Mongolia por su independencia.

Visita del Palacio de Bogdo Jan donde vivió Bogdo Jan VIII, el último Jan de Mongolia. El complejo incluye los palacios de verano y de invierno. El **Palacio de Verano** fue construido en estilo tradicional chino entre los años 1893 y 1903. La **residencia de invierno** fue construida en 1912 siguiendo proyectos de arquitectos rusos. En el interior del complejo hay exposiciones permanentes que incluyen retratos de todos los Janes de Mongolia entre los siglos XVII y XX, esculturas y pinturas realizadas por el propio Bogdo Jan VIII, pinturas budistas realizadas sobre telas, estatuas, instrumentos musicales y objetos religiosos utilizados por el Jan y su corte.

Espectáculo folklórico. Por la tarde-noche, **espectáculo folklórico** que nos permitirá conocer la música, bailes y tradiciones de este pueblo milenario.

Cena en el hotel.

DÍA 8 / JUEVES: ULÁN-BATOR - TRANSIBERIANO

Desayuno.

Traslado a la estación de ferrocarril y salida en dirección a Beijing, cruzando las estepas del sur de Mongolia, donde se sitúa el **Desierto de Gobi**.

Almuerzo y cena a bordo.

Noche a bordo.

Durante el trayecto, se cruzará la frontera entre China y Mongolia en Erián. Aquí se producirá el cambio de ejes del tren, ya que la anchura de vías es distinta en ambos países. Durante la maniobra, los pasajeros pasarán el control de aduanas y pasaporte y, para ello, tendrán que salir del tren, con todo su equipaje, por un periodo indeterminado (aproximadamente 2-3h)

DÍA 9 / VIERNES: TRANSIBERIANO - BEIJING (PEKÍN)

Desayuno a bordo.

Llegada a Beijing, meta del Transiberiano, la mayor vía férrea del mundo, tras haber cruzado dos continentes.



Pekín. Vibrante, siempre despierta, amada y odiada a partes iguales por sus habitantes, esta metrópolis ha emergido recientemente como una de las ciudades más importantes del mundo. Pekín es la capital y el centro político, cultural, educativo y económico de China. Tiene más de 20 millones de habitantes, que le hacen ser la segunda ciudad más poblada del mundo. Su larga historia se extiende a lo largo de 3000 años, en los que Pekín ha sido destruida y reconstruida en innumerables ocasiones, e incluso ha cambiado de nombre una docena de veces. Su nombre actual significa “Capital del Norte”. Pekín se está transformando a una velocidad endiablada, impulsada por el éxito de la economía china, y apoyada por el brillo de los Juegos Olímpicos de 2008 que la han propulsado a lo más alto de la escena internacional: en pocos años millones de bicicletas han desaparecido para dar paso a modernos automóviles en un laberinto de nuevas autopistas, altísimos rascacielos hi-tech se han elevado junto a las casas tradicionales... Entre todos estos cambios, Pekín lucha por su alma, preservando orgullosamente sus antiguas tradiciones y sus esplendidos monumentos.

Almuerzo picnic.

Visita del Templo de Cielo. Situado en la parte sur de Pekín, este templo es el mayor complejo de edificios religiosos de China. Su nombre original era “Templo del Cielo y de la Tierra”. Fue construido en 1420. En 1530 se construyó un nuevo Templo de la Tierra en la parte Norte de la ciudad y desde entonces el Templo del Cielo se convirtió en un lugar de especial significación religiosa en el que los emperadores rezaban al Cielo, a la Tempestad y a las Nubes por una buena cosecha. La parte sur del templo tiene forma cuadrada mientras que la parte Norte presenta una forma circular. Según la tradición china, el círculo simboliza a los poderes celestes mientras que el cuadrado representa a las fuerzas de la Tierra. Los principales edificios del conjunto del templo son la **Sala de Rezos por las Buenas Cosechas**, la **Bóveda Imperial Celeste** y el **Altar Circular**. El Templo del Cielo es uno de los símbolos de Pekín, y está inscrito en la lista del patrimonio de la Humanidad de la UNESCO.

Cena típica china en la que podremos degustar el típico **pato laqueado**, el plato más célebre de la cocina nacional.

Alojamiento.

DÍA 10 / SÁBADO: BEIJING (PEKÍN)

Desayuno.

Visita de la Ciudad Prohibida, el más antiguo conjunto arquitectónico de China. Ha sido la residencia de los emperadores chinos durante 500 años, entre los siglos XV y XX. Situada en el centro de Pekín y decorada siguiendo los caprichos y fantasías de los 24 emperadores de las dinastías Ming y Qing, está considerada como el mayor complejo palaciego del mundo. Se compone de 800 edificios y 9999 habitaciones, ocupando un total de 72 hectáreas. La Ciudad Prohibida está rodeada de un muro de 10 m de altura y un foso. Su construcción se inició en 1406 y duró 15 años. Según la leyenda, se emplearon en su construcción más de un millón de trabajadores, así como cien millones de ladrillos, doscientos millones de baldosas y una cantidad inimaginable de mármol. El nombre de “Ciudad Prohibida” viene del hecho que solamente el emperador y su familia podía vivir aquí; los cortesanos, oficiales, funcionarios, etc. debían residir fuera de estos muros y nadie podía penetrar o abandonar el recinto sin autorización del emperador. El complejo está dividido entre el **Patio Interior** (o **Palacio Trasero**) y el **Patio Exterior** (o **Palacio Frontal**). Es en las habitaciones del Patio Exterior donde el emperador realizaba sus funciones políticas. El Patio Interior era su residencia, y allí se situaban los **Jardines Imperiales**. La Ciudad Prohibida es la estructura de su tipo más vasta y mejor preservada en el mundo. Ha sido declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Almuerzo.

Visita de la Gran Muralla China. Una de las 7 maravillas del mundo, esta impresionante construcción fue edificada por los emperadores chinos para proteger su frontera norte de los ataques de los mongoles. La Gran Muralla China, con sus 8851,8 km de longitud, es un símbolo de la antigua civilización china y la fortificación más celebre del mundo. Su construcción duró milenios, ya que tuvo lugar entre los siglos VII AC y XVII DC. La mayor parte de la muralla que podemos ver hoy en día fue construida durante la dinastía Ming (1368-1644). La Gran Muralla China es un orgullo nacional y un símbolo de la grandeza del país, que gasta una colosal



suma cada año en preservar este tesoro arquitectónico para disfrute y admiración de las generaciones venideras. La Gran Muralla China recibe más de 40 millones de visitantes anuales y es por lo tanto uno de los lugares más visitados del mundo. Ha sido declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Cena.

DÍA 11 / DOMINGO: BEIJING (SALIDA)

Desayuno.

Traslado de salida al aeropuerto.